

PROTEZIONI ALLA MANO

Le mani sono tra le parti più complesse, fragili e delicate del nostro corpo. E sono anche indispensabili per fare praticamente qualsiasi cosa. Ecco perché, quando volete spassarvela in moto, non dovrete mai scordarvi di infilare le vostre preziose estremità in un bel paio di guanti tecnici

Testo: Lore Foto: I.B.

È incredibile constatare quanti motociclisti guidino ancora a mani nude. Una SBK Replica da 180cv, casco integrale, giubbotto in pelle, paraschiena e... niente guanti. Eppure le mani, oltre ad essere fragili e piene di ossicini e articolazioni molto delicate, sono quasi sempre le prime parti del corpo a toccare terra in caso di incidente. Per assurdo, più piano state andando, più il vostro istinto avrà il tempo di farvi mettere - letteralmente - le mani avanti. E anche una stupida caduta a 20km/h sul brecciolino, senza un paio di guanti come si deve, potrebbe lasciarvi con dolorosi e invalidanti ricordi della vostra ingenuità.

Ovviamente, i guanti che vanno per la maggiore qui a SuperBike Italia sono quelli racing, senza ombra di dubbio i più protettivi, sviluppati come sono per tenere al sicuro le preziosissime estremità superiori dei piloti. In queste pagine vi spieghiamo come sceglierli e ve ne proponiamo otto modelli diversi, così che possiate decidere come armare le vostre mani per difenderle dall'asfalto.

Com'è fatto un guanto?

I guanti racing sono in pelle, siamo tutti d'accordo. Ma quale pelle è la migliore? Non c'è una sola risposta. La classica pelle bovina è sempre valida per ogni impiego, anche se quella di canguro - più sottile, elastica, resistente e... costosa - offre maggiore sensibilità sui comandi quando impiegata per realizzare il palmo. Ed è proprio per ottimizzare la sensibilità che ultimamente viene usata anche la pelle di capra, più morbida delle altre e dotata di una resistenza più che sufficiente a proteggervi dall'abrasione.

Per scongiurare che il guanto ceda alla grattugia dell'asfalto, molte aziende rinforzano il dorso con uno strato di fibre sintetiche come il Kevlar, mentre imbottiture e protezioni rigide forniscono la debita difesa dagli impatti. Negli ultimi anni si sono diffuse anche le protezioni e gli slider in plastica sul palmo, pensati per dissipare la forza dell'urto con il terreno, evitare gli impuntamenti sull'asfalto e ridurre così il rischio della classica frattura dello scafoide. Di qualunque tipo di protezioni rigide siano dotati i guanti che state per comprare, tenete a mente che le mani di ognuno sono diverse: provateli mentre impugnate qualcosa e controllate che non vi diano fastidio.

A tenere tutto questo saldamente sulle

vostre mani, i guanti racing hanno una doppia chiusura: una in velcro all'inizio dell'avambraccio e un cinturino antiscalzamento sul polso. Controllate che il secondo sia protetto da un lembo di pelle aggiuntivo, così che non venga aperto o rotto proprio nel momento del bisogno. Spesso le cuciture sono rinforzate e rifinite all'esterno per migliorare il comfort, ma così risultano più esposte ai danni provocati dall'abrasione: per questo molti produttori optano per due cuciture sulle dita, una esterna ed una interna, così da unire comodità e resistenza.



02 ALPINESTARS GP PRO

Prezzo: €199,95 IVA Incl.

Indossare i GP Pro significa avere immediatamente una sensazione di sicurezza e comodità che pochi altri guanti sanno offrire. Il merito è della calzata morbida e avvolgente, resa tale dalla pelle bovina di alta qualità e dalla flessibile pelle di canguro impiegata per il palmo. Prese d'aria e diverse zone traforate tengono le mani fresche e asciutte anche quando il clima si fa rovente, mentre per quanto riguarda la protezione c'è tutto quel che serve, a partire dalle protezioni iniettate in TPU su nocche, dita e avambraccio. Il mignolo è connesso all'anulare per evitarne la distorsione ed è rinforzato con uno strato di Kevlar, lo stesso materiale usato per foderare il dorso della mano ed il pollice. Costano più della media ma sono gran bel paio di guanti.

Info: www.alpinestars.com



- Dorso in pelle bovina
- Palmo in pelle di canguro
- Slider in magnesio sulle nocche
- Fodera in kevlar sul dorso e sulle dita
- Protezione sullo scafoide
- Protezione in TPU sul polso

03 ARLEN NESS G-9148-AN

Prezzo: €200,64 IVA Incl.

La pelle di canguro usata per il palmo di questi Arlen Ness garantisce un'ottima sensibilità sui comandi, mentre le protezioni ventilate sulle dita offrono una buona ventilazione. Come spesso ci troviamo a dire per i prodotti Arlen Ness, il nome non è esattamente dei più accattivanti e facili da ricordare, ma non è molto importante quando si ha una fodera completa in Kevlar sul dorso della mano e persino degli slider in magnesio integrati nella protezione sulle nocche. Non manca nemmeno un inserto esterno in TPU a protezione del polso e anche il pollice è più imbottito rispetto ad altri guanti. Infine il mignolo, che pur non essendo connesso all'anulare non è lasciato solo nella sua battaglia con l'asfalto, grazie allo strato aggiuntivo di pelle e ad una "bolla" in carbonio. Semplicemente ottimi, anche se un po' più cari della media.

Info: www.motorquality.it

- Pelle di canguro e pelle ovina
- Protezioni su nocche e dita
- Sistema di Protezione dello Scafoide
- Cucitura esterna sulle dita
- Mignolo connesso all'anulare

01 GIMOTO GP4

Prezzo: €167 IVA Incl.

L'aspetto da guanti racing duri e puri dei GP4 non lascia intendere quanto siano comodi: infilateli la prima volta e vi sembrerà di averli avuti sulle mani per una vita. La combinazione di pelle di canguro e pelle ovina offre un gran feeling sui comandi e non costringe minimamente i movimenti. L'idea di spostare il cinturino antiscalzamento nella zona superiore è utile per proteggerlo dall'abrasione di una scivolata, ma se avete il polso piccolo potreste non riuscire a stringerlo come si deve. Oltre alle classiche protezioni su nocche e dita - in entrambi i casi aerate - sul palmo ci sono due slider rigidi a difesa dello scafoide, mentre nelle zone più soggette ad abrasione il guanto è rinforzato con uno strato di fibra aramidica. Buona la protezione del dito più indifeso, il mignolo, grazie ai rinforzi e al ponte di connessione all'anulare.

Info: www.gimoto.com





**04 IXON
RS PRO HP**

Prezzo: €179 IVA Incl.

Gli RS Moto HP puntano alla massima protezione delle vostre mani, pur mantenendo un prezzo nella media per il tipo di guanti di cui stiamo parlando. Vengono realizzati con un mix di tre tipi diversi di pelle - bovina, di capra e di canguro - e sono rinforzati da una fodera in kevlar per garantire la massima resistenza all'abrasione. Le prese d'aria integrate nel guscio di protezione delle nocche ed altre aperture sulle protezioni delle dita evitano che le vostre mani soffochino nelle sessioni più intense tra i cordoli, mentre il palmo è rinforzato da due protezioni rigide, pensate per tenere al sicuro scafoide e pisiforme. Completa il quadro il buon feeling assicurato dal palmo, ma nel complesso non sono i più morbidi in quanto a calzata, probabilmente per via delle molte protezioni. Della serie "non si può avere la botte piena e la moglie ubriaca..."

Info: www.ixon.com

- Pelle di capra, bovina e di canguro
- Guscio di protezione sul dorso
- Fodera in kevlar
- Protezioni su scafoide e pisiforme
- Mignolo connesso all'anulare



**07 AXO
KK4R HT**

Prezzo: €120 IVA Incl.

Con il prezzo più basso della nostra selezione, i KK4R HT di Axo sono perfetti se non volete investire troppi soldi nel vostro nuovo paio di guanti racing. Nonostante ciò, la dotazione non sfigura, con una struttura realizzata in pelle bovina e protezioni in carbonio sulle nocche e sulle dita. Il tutto è assemblato con cuciture in resistente Kevlar, mentre imbottiture aggiuntive sulla parte superiore del polso, sull'avambraccio e sulla zona esterna della mano, assicurano una difesa aggiuntiva dagli impatti. Non i più esotici o sofisticati, ma certamente un buon acquisto con un occhio di riguardo al budget.

Info: www.axosport.com

- Pelle bovina
- Nocche in carbonio
- Protezioni sulle dita in carbonio
- Imbottiture su polso, esterno della mano e avambraccio
- Cuciture in Kevlar



**05 SPIDI
CARBO TRACK**

Prezzo: da €229,90 IVA Incl.

Indossati per la prima volta, i Carbo Track si distinguono per essere molto stretti, al punto da far venire il sospetto che Spidi usi delle misure leggermente più piccole della media per le sue taglie. Una volta ammorbiditi dai primi utilizzi, però, la sensazione si trasforma in quella di una calzata estremamente precisa, irrobustita lungo tutto il lato esterno - compreso il mignolo - da protezioni realizzate con la stessa tecnologia usata per i paraschiena del marchio italiano. Sulle dita, sulle nocche e sul metacarpo fanno bella mostra di sé dei solidi gusci in fibra di carbonio, mentre ad assicurare resistenza aggiuntiva ci pensano le cuciture e la fodera in Keramide - un materiale simile al più celebre Kevlar. Peccato per il mignolo, molto ben protetto, ma a scapito di un po' di flessibilità. Prezzo alto, ma complessivamente tra i migliori in assoluto.

Info: www.spidi.com

- Pelle bovina pieno fiore
- Protezioni in fibra di carbonio su nocche, dita e metacarpo
- Protezioni "Warrior" su mignolo e lato esterno
- Fodera interna in Keramide
- Cuciture in filo di Keramide



**06 REVIT!
JEREZ PRO**

Prezzo: €289,99 IVA Incl.

Quelli in foto sono l'ultima evoluzione dei guanti racing top di gamma di casa Rev'it!, realizzati con un mix di pelle bovina e di canguro per coniugare resistenza e sensibilità, e dotati di un nome quanto mai evocativo, nel caso a qualcuno venissero dubbi sulla loro destinazione d'uso: Jerez Pro. Vanno usati qualche volta per farli "smollare", ma poi offrono una calzata solida e confortevole allo stesso tempo, rinforzata da tutte le protezioni che vi possano venire in mente: nocche e parte esterna dell'avambraccio sono rinforzate da un vero e proprio scudo in alluminio sovrapposto ad una protezione in materiale plastico, mentre sul polso c'è una protezione aggiuntiva per difendere l'ulna. Le dita beneficiano di ulteriori protezioni in TPU e strati aggiuntivi di pelle nelle zone più a rischio, mentre sul palmo un doppio slider ha lo scopo di dissipare l'urto per scongiurare le comuni lesioni di scafoide e piramidale. A tutto ciò si aggiungono cuciture esterne con un filato sintetico particolarmente resistente e una fodera in aramide sul dorso. Con questi guanti le vostre mani potranno dormire sonni tranquilli. Il vostro portafoglio un po' meno.

Info: www.revit.eu

- Dorso in pelle bovina
- Palmo in pelle di canguro
- Fodera in aramide sul dorso
- Protezione sulle nocche in alluminio e TPU
- Protezione Tryonic sull'ulna
- Doppio slider di protezione sul palmo



**08 SPYKE
RACER RS**

Prezzo: €149 IVA Incl.

Questi Spyke hanno tutto quel che serve in termini di protezione e un look sufficientemente aggressivo, a un prezzo che li posiziona dietro ai soli AXO in termini di economicità. Ovunque ce ne sia bisogno ci sono imbottiture, doppi strati di pelle e protezioni in materiale plastico, con queste ultime applicate anche sul pollice e sulla zona esterna del mignolo. Quest'ultimo è connesso all'anulare per renderne più difficile la distorsione, mentre la base delle dita in tessuto assicura un buon ingresso d'aria e aiuta allo stesso tempo a renderli più comodi. Sul palmo c'è un rinforzo plastico a difesa dello scafoide a completare gli strumenti di difesa per le vostre estremità. Probabilmente i migliori nella loro fascia di prezzo.

Info: www.motorquality.it

- Pelle di vitello
- Protezioni sulle nocche, sul manico e sulle dita in TPU
- Protezione in TPU sul palmo
- Mignolo connesso all'anulare



scala rider®

I viaggi su strada con un amico non hanno mai avuto un suono così bello!



Q1 & Q1 TeamSet®

Comunicazione Chiara, Mani Libere con comandi vocali, Interfono, Music Sharing™, Navigazione, Radio FM, 2 Cellulari per ogni Interfono e altro ancora...



cardosystems.com

Distribuito da **motorquality**
TECHNOLOGY FOR SPORT
motorquality.it